



PORSCHE



## 先進の走りが際立つニューボクスター、注文受付中。

最先端のテクノロジーが、真のロードスターに究極の走りをもたらす。

その心臓部には、さらなる進化を遂げた新世代フラットシックスエンジンを搭載。

2.9リッターに排気量アップして、最高出力255PSを生み出すボクスター。

DFIを採用した3.4リッターエンジンが、最高出力310PSを実現するボクスターS。

先進のデュアルクラッチトランスミッション、ボルシェ・ドッベルクップルング (PDK) との組み合わせが、

圧倒的なパフォーマンスと低燃費を高次元で両立させる。

想像をはるかに超えるその真価が、間もなく明らかになる。

2009年モデル ボクスター

6速マニュアル 6,080,000円

7速PDK 6,550,000円

2009年モデル ボクスターS

6速マニュアル 7,520,000円

7速PDK 7,990,000円

	ボクスター	ボクスターS
エンジン	2.9ℓ 水平対向6気筒DOHC 24バルブ	3.4ℓ 水平対向6気筒DOHC 24バルブ <small>DFIを採用した新世代エンジン</small>
最高出力	▲ 188kW (255PS) / 6,400rpm (EEC)	▲ 228kW (310PS) / 6,400rpm (EEC)
最大トルク	▲ 290N・m / 4,400-6,000rpm	▲ 360N・m / 4,400-5,500rpm
最高速度	▲ 263km/h (マニュアル) / 261km/h (PDK)	▲ 274km/h (マニュアル) / 272km/h (PDK)
0-100km/h加速	▲ 5.9秒 (マニュアル) / 5.8秒 (5.6秒*) (PDK)	▲ 5.3秒 (マニュアル) / 5.2秒 (5.0秒*) (PDK)

\*PDK仕様車のスポーツクロノパッケージ装着時のデータです。

※記載の諸元・データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

※上記の価格は車両本体価格です。保険料、税金(消費税を除く)、登録諸費用、オプション装備の価格は含まれません。また、リサイクル料金が別途必要になります。詳しくは、弊社までお問い合わせください。写真の車は一部日本仕様と異なります。